

INDICE

<i>Alessandro Rizzardi</i>	Presentazione	pag.	7
<i>Ennio Cascetta</i>	Prefazione	»	9
<i>Franca Assante</i> <i>Marino de Luca</i> <i>Giovanni Muto</i>	Introduzione	»	11
<i>Silvio de Majo</i>	Dalla Bayard alla Direttissima. Storia della rivoluzione ferroviaria in Campania. 1839-1927	»	15
<i>Domenico Cirella</i>	Per un'analisi quantitativa del movimento ferroviario in Campania. 1861-1930	»	55
<i>Laura Ciullo</i>	I protagonisti delle prime ferrovie complementari campane: uomini e società anonime	»	67
<i>Franca Assante</i>	Per una storia dei trasporti urbani a Napoli: municipalizzazione e potere del capitale straniero	»	79
<i>Antonio Ferrante</i>	Tra passato e futuro. Il ruolo dell'Ente Autonomo Volturno nel settore dei trasporti	»	95
<i>Pierre Laconte</i> <i>Antonio Musso</i>	Mobilità e trasporti nelle città europee	»	109
<i>Marino de Luca</i> <i>Bruno Discepolo</i>	L'evoluzione dell'assetto dell'area napoletana e lo sviluppo dei trasporti nella seconda metà del Novecento	»	119
<i>Domenico Mazzamurro</i> <i>Agostino Nuzzolo</i>	Scenari futuri della rete ferroviaria in Campania	»	131
<i>Riccardo Mercurio</i> <i>Luigi Moschera</i>	L'industria ferrotranviaria a Napoli e in Campania	»	143
<i>Carlo Franco</i>	La Campania verso il primato del trasporto collettivo	»	153

SCHEDE E MATERIALI

<i>Domenico Cirella</i>	Una famiglia di pionieri: i Melisurgo	<i>pag.</i>	164
<i>Roberto Parisi</i>	Paesaggi ferroviari	»	166
	Gallerie	»	172
	I ponti ferroviari	»	176
	Le locomotive	»	180
	Architettura ferroviaria: le stazioni	»	184
<i>Francesco Viola</i>	Le stazioni di Napoli Centrale	»	192
	Le Officine ferroviarie di Napoli	»	196
	Prospettive e strategie per il riuso delle ferrovie dismesse in Campania	»	200
<i>Giovanni Salvietti</i>	Il treno dell'Unità di Italia	»	204
	Il tetraciclo De Santo	»	208
	Vaporiera addio!	»	210
	Indice dei nomi	»	217
	Indice delle linee e delle tratte	»	219
	Indice delle Società	»	221